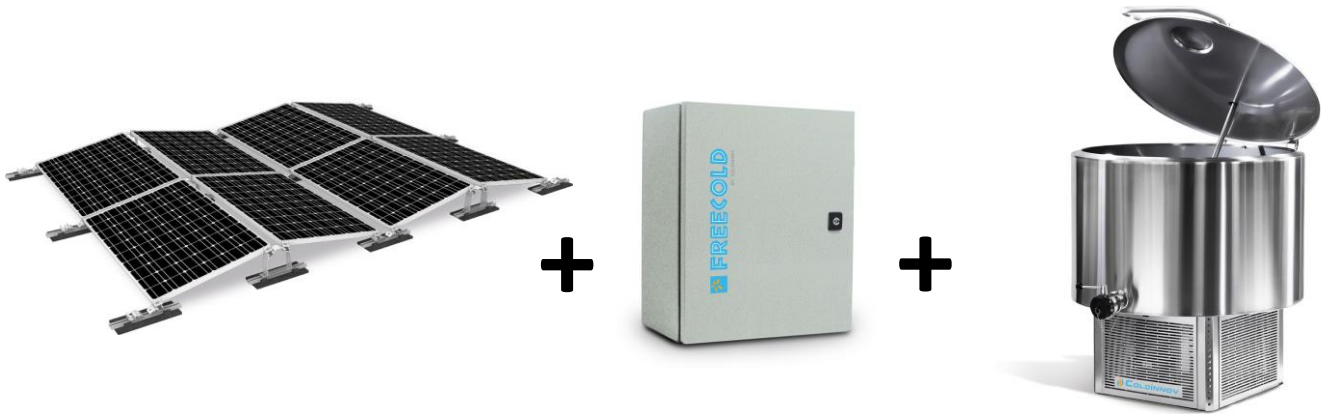


# Tank à lait solaire autonome 225 litres / 2 traites

*Avec centrale photovoltaïque, stockage batterie et gestion de l'énergie*



## Le tank à lait

Le tank à lait FREECOLD TAL225 est un modèle "2 traites" pour la réfrigération et la conservation du lait. Sa forte puissance en froid lui permet de descendre le volume d'une traite à une température de 4°C en 2 heures avec une température extérieure de 35°C.

Tout inox, le réservoir à lait d'une contenance totale de 225 litres présente une paroi intérieure lisse, des angles arrondis et des soudures polies pour des conditions optimales d'hygiène et de sécurité alimentaire. Les parois du réservoir sont isolées avec une mousse polyuréthane injectée pour limiter les déperditions thermiques.

L'unité de réfrigération d'une puissance de plus de 1950W est placée sous le réservoir. La structure inox comporte quatre pieds ajustables pour mettre le tank à lait de niveau en cas de sol inégal. Des caches latéraux ajourés permettent l'évacuation de la chaleur du groupe de réfrigération et empêchent l'intrusion de petits animaux et de rongeurs dans l'unité de réfrigération.

Un dispositif d'agitation du lait - pour homogénéiser sans moussage, la température et les matières grasses dans la cuve -, une jauge de mesure du volume de lait, un régulateur de température et une vanne inox de sortie - permettant une vidange complète de la cuve - complètent son équipement.

## La centrale solaire

Huit modules photovoltaïques d'origine européenne sont livrés avec leur support en kit à lester et le câblage électrique préinstallé pour une mise en service facile et rapide.

La puissance installée de 2,65 kWc alimente le tank en direct et recharge simultanément les batteries pour garantir l'autonomie de l'installation.

## La gestion de l'énergie

Couplé avec les modules photovoltaïques, le coffret FREECOLD garantit la fourniture d'une alimentation électrique de qualité et priorise la source solaire avant l'utilisation d'une deuxième source éventuelle, réseau électrique ou groupe électrogène.

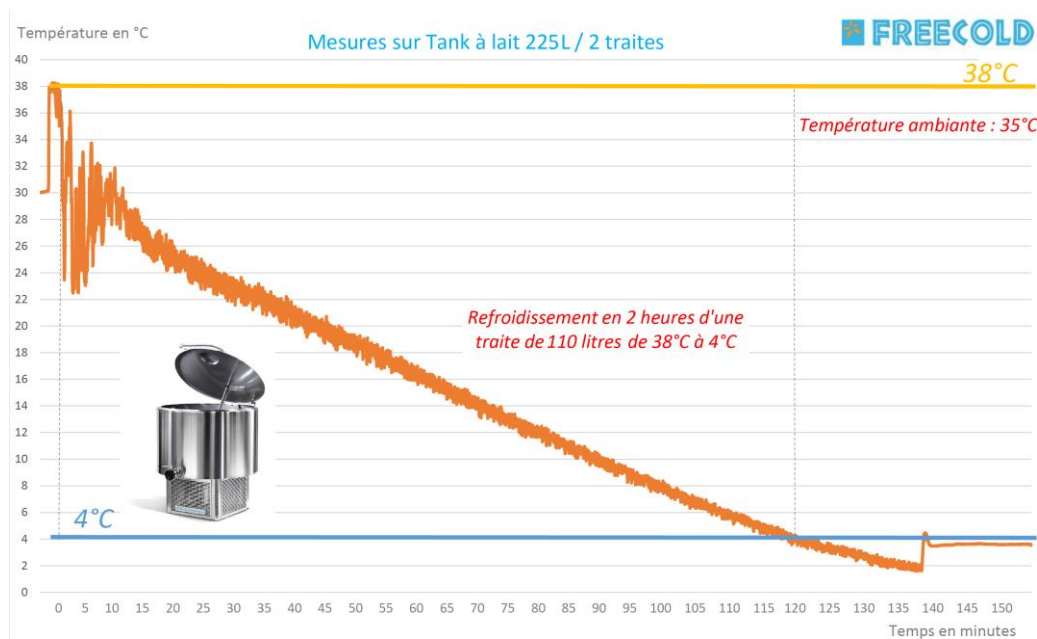
Les batteries solaires de l'installation, d'une capacité de plus de 10 kWh, permettent de lisser les pics et creux ainsi que les intermittences de la source photovoltaïque.

La sécurité de l'installation est assurée par un dispositif sectionneur et parafoudre photovoltaïque, et par un interrupteur différentiel. L'ensemble de l'installation, y compris le champ photovoltaïque est mis à la terre.

## Tank à lait solaire autonome 225 litres / 2 traites

### Avec centrale photovoltaïque, stockage batterie et gestion de l'énergie

- ✓ Tank à lait tout inox conforme aux normes EN 13732 et ISO 5708
- ✓ Dimensions extérieures : 100 x 88 x H 122cm fermé / 176cm ouvert
- ✓ Groupe froid hermétique à condenseur ventilé; Puissance frigorifique 1.950W; Puissance électrique absorbée 1.200W
- ✓ Commande par thermostat électronique Dixell XR80CX pour un contrôle précis de la température du lait
- ✓ Centrale solaire 2.65kW composée de 8 modules photovoltaïques 330Wc polycristallins 72 cellules 6", garantie de performance de 25 ans (origine UE)
- ✓ Support des panneaux solaires fourni complet en kit; inclinaison à 10°
- ✓ Coffret sécurité électrique DC/AC-Parafoudre; sectionneur DC + disjoncteur différentiel AC 30mA/16A
- ✓ Stockage par batteries solaires AGM sans entretien 10 kWh (210Ah-48V); Service de 1800 cycles à 30% de décharge (origine Allemagne)
- ✓ Gestion de l'énergie et couplage des sources optimisés en fonction des puissances disponibles en entrée (PV, batteries, AC externe) et des besoins en sortie (tank à lait, recharge des batteries)
- ✓ Recharge des batteries possible par 2<sup>e</sup> source (réseau ou groupe électrogène)
- ✓ Colisage unitaire :
  - 1 palette 120x100xH140 cm – 135 kg
  - 1 palette 200x100xH120 cm – 320 kg
  - 1 palette 100 x 80 x H80 cm – 320 kg



NOTA : Dans le cas de 2 traites quotidiennes (matin et soir), la traite du matin sera introduite dans la cuve du tank à lait, 1 heure minimum après le lever du soleil pour que la centrale solaire ait commencé à recharger les batteries